

# ELEKTROTRANS

OBJEDNATEL

**APIS s.r.o.**

STAVBA

**Posouzení křížení vedení 400 kV V413  
s plánovou komunikací v rámci akce  
Přeložka silnice II/106 v obci Krňany**

*Zakázka č. objednatele*

-

*zak. č. ET  
2252*

## Technická zpráva

*stupeň*

**Studie**

*Vypracoval*

Ing. Tomáš Bauer

*Odpovědný projektant*

Ing. Tomáš Bauer

*Ředitel Divize projektů*  
Ing. Luděk Krba

*Datum 03/2022*

<b>F 07-01_00</b> Účinnost od: 1.1.2015 <b>ELEKTROTRANS</b>	<b>Posouzení křížení vedení 400 kV V413 s plánovou komunikací úsek vedení V413 rozpětí st.č. 361 - 362</b>	Archivní č	9 ET 22 082
		Verze	1
		Stupeň	Studie
		Datum	03/2022
		Vypracoval	Ing. Bauer
		Str. / celk.	2 / 4

## Obsah

1.	Popis stavby.....	3
1.1	Identifikační údaje .....	3
1.2	Základní technické údaje vedení V413 .....	3
2.	Účel studie .....	3
3.	Posuzované stavy .....	3
4.	Výpočet křížovatky .....	4

<b>F 07-01_00</b> Účinnost od: 1.1.2015 <b>ELEKTROTRANS</b>	<b>Posouzení křížení vedení 400 kV V413 s plánovou komunikací úsek vedení V413 rozpětí st.č. 361 - 362</b>	Archivní č.	9 ET 22 082
		Verze	1
		Stupeň	Studie
		Datum	03/2022
		Vypracoval	Ing. Bauer
		Str. / celk.	3 / 4

## 1. Popis stavby

### 1.1 Identifikační údaje

Objednatel: APIS s.r.o.  
Ohradní 24b  
140 00 Praha 4

Projektant: ELEKTROTRANS a.s.  
Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5  
IČ: 25655558  
DIČ: CZ25655558

Odvětví: elektroenergetika

Charakter stavby: liniová stavba

### 1.2 Základní technické údaje vedení V413

Jmenovité napětí: 400 kV  
Kmitočet: 50 Hz  
Počet systémů: 1  
Napěťová soustava: TT

Ochrana před nebezpečným dotykem  
- živých částí polohou  
- neživých částí rychlým odpojením od zdroje

Rok výstavby 1970

Stožáry typ „Portál“

Fázové vodiče 1 × 3 × 3× 350 AlFe 6

Zemnicí lana 2 x Fe 70

## 2. Účel studie

Účel této studie je posouzení vzdáleností mezi stávajícím vedením 400 kV V413 Řeporyje – Mírovka a plánované komunikace v rámci akce Přeložka silnice II/106 v obci Krňany. Toto křížení je mezi podpěrnými body st. č. 361 - 362.

Pro účel posouzení byly poskytnuty údaje o vedení V413 od společnosti ČEPS, a.s. a údaje o projektované komunikaci od společnosti APIS s.r.o.

## 3. Posuzované stavy

Výstavbou nové komunikace v rámci akce Přeložka silnice II/106 v obci Krňany dojde ke křížení s vedením V413. Byly posouzeny minimální vzdálenosti vedení V413 a plánové komunikace při normálním i maximálním stavu.

Dle normy ČSN 34 1100/64, platné v době výstavby vedení V413, byly posouzeny následující stavy vedení a porovnány minimální vzdálenosti vodičů V413 a plánované komunikace

- Nejvyšší návrhová teplota vodičů – tj. 9,03 m
- Zatížení nerovnoměrnou námrazou jen v poli křižovatky – tj. 9,03 m

<b>F 07-01_00</b> Účinnost od: 1.1.2015 <b>ELEKTROTRANS</b>	<b>Posouzení křížení vedení 400 kV V413 s plánovou komunikací úsek vedení V413 rozpětí st.č. 361 - 362</b>	Archivní č.	9 ET 22 082
		Verze	1
		Stupeň	Studie
		Datum	03/2022
		Vypracoval	Ing. Bauer
		Str. / celk.	4 / 4

Dle nyní platné normy ČSN EN 50 341-2-19/2014 - byly posouzeny následující stavy vedení a porovnány minimální vzdálenosti vodičů od terénu:

- Nejvyšší návrhová teplota vodičů – tj. 9,40 m
- Zatížení nerovnoměrnou námrazou jen v poli křižovatky – tj. 9,40 m

#### 4. Výpočet křižovatky

Při posouzení všech výše uvedených stavů křížení vedení V413 s projektovanou komunikací v rámci akce Přeložka silnice II/106 v obci Krňany jsou při všech uvažovaných stavech vypočtené vzdálenosti větší než minimální.

Výsledky výpočtu jsou shrnuty v příloze č. 2 „Podélný profil 413 st.c. 361-362“ a v příloze č. 3 „Mechanický výpočet křižovatky\_V413“

**Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem lze prohlásit, že posuzovaná křižovatka VYHOVUJE požadavkům normy ČSN 34 1100/64 a ČSN EN 50 341-2-19/2014.**